

>> PATROCINIO

Portcall Group entra en competición

MALLORCA PRESS

PALMA

La firma Portcall Group entra en el mundo de las regatas de competición con el patrocinio de una nueva embarcación de la clase J80. José Carlos Frau, propietario de esta firma, explica cuáles serán los objetivos de este nuevo equipo de regatas mallorquín.

-¿Por qué han decidido patrocinar un equipo de regatas?

-Porque la actividad de Portcall es la asistencia logística y técnica a embarcaciones de recreo de gama alta, tanto como consignataria de yates como encargándonos del mantenimiento y reparación integral de los mismos: carpintería, antifouling y ahora con la nueva división de composites realizamos trabajos en fibra de carbono y kevlar combinados con fibras de alta resistencia como el epoxi o similares para barcos de regata, veleros de alto nivel pero de recreo o motoras de gama alta que empleen estos materiales tan sofisticados y novedosos.

-¿Y por qué han elegido el J-80?

-Es una clase numerosa tanto en Baleares como en el resto de España. Al ser un monotipo es un barco fácil de mantener a unos precios competitivos y además porque creemos que muchos de nuestros potenciales clientes, tales como capitanes de grandes barcos, estarán navegando en breve en esta clase tan extendida y divertida.

-¿Se trata de una embarcación de



José Carlos Frau.

nueva construcción?

-Efectivamente. Es una embarcación a estrenar que se va a poner a punto en el menor espacio de tiempo para que sea competitiva de inmediato. La clase J80 está pensada para pasarlo bien, compiten monotipos, con reglas muy definidas y todos los barcos navegan con velocidades parecidas, con lo que la táctica es importante en cada tramo de la regata

-Supongo que patrocinar un equipo de regatas supone poner a prueba la nueva división de composites.

-Para Portcall su división de *composites* es su nuevo reto empresarial. Es su niña mimada, así como la apuesta de futuro debido a la evolución de los materiales en los barcos. Estamos apostando por una

tecnología casi única en Mallorca en la que somos capaces de dar soluciones a problemas complejos y a un tipo de cliente exclusivo y de alto poder adquisitivo y a la vez muy exigente.

-¿Cómo será la tripulación?

-La tripulación va a estar formada por gente experimentada en vela ligera al ser este barco una especie de extensión a la vela ligera. De hecho es un crucero pero con elementos como el asimétrico que lo hacen más próximo a barcos de poco desplazamiento. No será gente profesional y contaremos con varios patrones tales como Kiko Villalonga, Alberto Vadell o José Frau, así como con tripulantes de la talla de Pedro Siquier, Javier Estarellas, Oliver Buyo, Tolo Riera o Cata Pol.

-¿En qué regatas tienen previsto participar?

-Nuestra intención es participar en todas las principales regatas locales, como la Palmavela, el Trofeo Ciutat de Palma, el Trofeo Princesa Sofía. También en el Campeonato y la Copa de España y finalmente el Mundial que se celebrará en Santander en julio del próximo año.

-¿Y cuáles son los objetivos?

-Entrenar lo máximo posible, conocer el barco, interconectar entre todos los tripulantes, asistir a todas las regatas que podamos y aprender de nuestros compañeros en el menor tiempo posible para poder realizar un buen papel en el Mundial, que es la regata más importante de esta clase.